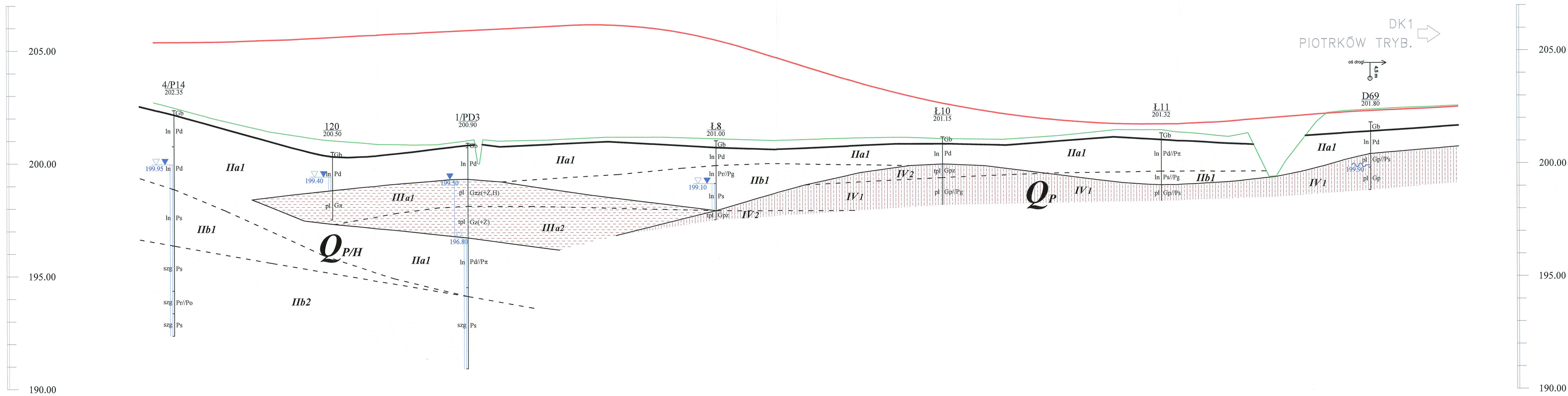


Wysokość w mnpm  
DK1  
PIOTRKÓW TRYB.



Wysokość w mnpm

Zalecane wzmocnienie podłoża Grupa nośności	Grupa nośności pod nasypem - G2				Grupa nośności pod nasypem - G4				Grupa nośności pod nasypem - G2				Grupa nośności pod nasypem - G3				Grupa nośności pod konstrukcją nawierzchni - G3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Rzędne niwelety:	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	205.37	2

**LEGENDA:**

**Barwne oznaczenia wydzielonych warstw**

- gleba / nasypy budowlane i niebudowlane (drogowe)
- torfyzne i zastoiłkowe
- namuły, gylie rzeczne i zastoiłkowe
- piaski i żwirny rzeczne, wodnolodowcowe i zastoiłkowe
- gliny lodowcowe (zwałowe)
- mulki rzeczne i zastoiłkowe
- ły rzeczne i zastoiłkowe

**Linie na przekrojach geologiczno-inżynierskich**

- linia powierzchni terenu
- linia projektowanej drogi - niweleta
- granice warstw geologiczno-inżynierskich

**Literowe oznaczenia wydzielonych warstw**

**IIa1** - numer warstwy geologiczno-inżynierskiej  
**QP** - symbol wydzielenia stratygraficznego (wg "Legendy do przekrojów ..." - Załącznik Nr 2.1)

**Inne oznaczenia**

MS ... - mosty w ciągu projektowanej drogi S8  
WS ... - wiadukty w ciągu projektowanej drogi S8  
WD ... - wiadukty nad projektowaną drogą S8  
KP ... - kładka dla pieszych nad projektowaną drogą S8  
WL ... - wiadukt w ciągu drogi łącznicowej  
P ... - przepusty na rowach i przepusty dla płazów w ciągu drogi ekspresowej  
PD ... - przepusty w ciągu dróg dojazdowych i łącznic  
ZB ... - zbiorniki  
MOP ... - miejsca obsługi podróżnych  
SPO ... - stacja poboru opłat  
PZ-M ... - przejścia dla zwierząt małych  
PZ-S ... - przejścia dla zwierząt średnich

I - linia przerywana oznaczona fragmenty profilu otworów, wyinterpretowane na podstawie sondowań i skrajnych, głębszych otworów wiertniczych (średkowe otwory poprzeczek drogowych, z rejonu torfowisk, wymagających okotowania; Załącznik Nr 2.4)

\* pozostałe oznaczenia według "Legendy do przekrojów"  
I "Objaśnienie symboli i znaków stosowanych w ..." (Załącznik Nr 2.1)

WYKONAWCA PRAC GEOLOGICZNYCH: Sp. z o.o. ZNAJDUJĄCY USŁUGI GEOLOGICZNE  
I PROJEKTOWYCH BUDOWNICTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA D USŁUG GEOLOGICZNYCH  
35-309 Rzeszów, ul. Podwale 46, e-mail: geotech@pro.onet.pl  
tel. (017) 8590365, fax. (017) 8590366

**ZLECAJĄCY:**

**MOSTY KATOWICE**  
40-555 Katowice  
ul. Rolna 12  
www.mosty.katowice.pl  
e-mail: biuro@mosty.katowice.pl

**INWESTOR:** GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
ODDZIAŁ W ŁÓDZI, 90-056 ŁÓDŹ UL. ROOSEVELTA 9

**ZADANIE:** OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ  
BUDOWY DROGI EKSPRESOWEJ SB NA ODCINKU:  
WEZŁ WŁUCHNOWY - WEZŁ WROCŁAW (A1) STADIUM STĘS I KP  
WRAZ Z UZYSKANIEM W IMIENIU INWESTORA: DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH  
UWARUNKOWANIACH I DECYZJI O USTALENIU LOKALIZACJI ORAZ PB I PW

**Tytuł opracowania:** DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA  
DŁA POTRZEBY USTALENIA GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW  
POSADOMIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH DROGI EKSPRESOWEJ SB  
NA ODCINKU WEZŁ WŁUCHNOWY - WEZŁ WROCŁAW (A1)  
ODCINEK 1A OD KM 192+756,65 DO KM 203+750  
(OD KM 192+958,89 DO KM 204+000)  
(Załącznik graficzny - Tom 2: Obiekty drogowe)

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI wzdłuż osi łącznicy L7 węzła "Rzędów"		Załącznik Nr: 2.3 RYSUNEK NR: 11 ARKUSZ NR: 1/1	
OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. WACŁAW KAWA	MS Nr-1399	1:1000 1:100
OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. ŁUKASZ DORBA	WOL. MNL: XI-0131 XII-0128	DATA: LISTOPAD 2010